

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication : **2 639 198**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

②1 N° d'enregistrement national : **88 15999**

⑤1 Int Cl⁸ : A 47 B 83/04, 23/00; A 47 C 7/68; B 60 N 3/00.

⑫

DEMANDE DE CERTIFICAT D'ADDITION À UN BREVET D'INVENTION

A2

②2 Date de dépôt : 23 novembre 1988.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 21 du 25 mai 1990.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés : 1^{re} addition au brevet 85 08280 pris le 24 mai
1985.

⑦1 Demandeur(s) : Georges VANDAMME. — FR.

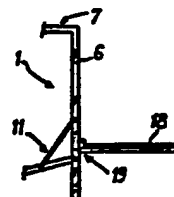
⑦2 Inventeur(s) : Georges Vandamme.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : Cabinet Lepage et Aubertin.

⑤4 Perfectionnements au plateau de bord.

⑤7 Le plateau de bord comporte :
— un cadre 6 équipé de moyens d'accrochage 7 dudit
cadre, et par suite du plateau de bord 1, au siège avant du
véhicule,
— un plateau 18 proprement dit constituant le plan de
travail,
— des moyens 19 de fixation et de positionnement dudit
plateau 22 amovibles au cadre 6 pour autoriser au moins une
position horizontale et/ou verticale du plateau 18.



FR 2 639 198 - A2

D

-1-

L'invention est relative à des perfectionnements au plateau de bord du brevet principal N° FR-85/08.280, notamment destiné aux véhicules de tourisme pour former un plan de travail pour les passagers arrière du véhicule.

5 Comme il a été précisé dans le brevet principal et dans le premier certificat d'addition au brevet principal FR-87/16.602, le problème posé est de concevoir un plan de travail particulièrement adapté aux véhicules de tourisme, par analogie aux tablettes de dossiers dans les voitures de chemin de fer et les avions.

10 Pour répondre à ceci, le plateau de bord du brevet principal N° FR-85/08.280 présente une conception qui lui permet d'être installé dans chaque type de véhicule et d'être récupéré très facilement. A cet égard, la fonction fixation et la fonction tablette de voyage ont été dissociées.

15 Le plateau de bord du brevet principal est constitué autour d'un cadre doté de moyens d'accrochage universel qui prennent appui sur les montants de soutien des appuis-tête permettant ainsi une fixation en toute circonstance. En outre, ce cadre offre une bonne rigidité et permet d'assurer le soutien du plateau proprement dit.

20 Par ailleurs, le cadre est doté de moyens d'appui inclinables qui permettent le calage vertical du cadre de soutien par rapport aux sièges. Différents modes de réalisation sont proposés tels que triangles orientables d'appui à crans ou à vis.

25 Cela étant, il est prévu également dans le mode de réalisation décrit dans le brevet principal FR-85/08.280 une réalisation du plateau en tant que tel de façon à ce qu'il soit amovible pour faciliter l'utilisation.

30 Plus précisément, la réalisation décrite dans le brevet principal FR-85/08.280 prévoit des moyens de fixation du plateau proprement dit sous la forme de crochets et d'orifices pratiqués dans le cadre afin d'autoriser une position horizontale du plateau, position ajustable en hauteur en prévoyant différents trous le long des montants du cadre.

35 Cependant, lorsque l'utilisation du plateau n'est pas souhaitée, il est nécessaire, pour éviter la gêne du passager arrière, de décrocher ce plateau et de le stocker dans un autre endroit tel que sous le siège ou dans le coffre.

Le but du présent perfectionnement est de proposer un

-2-

plateau de bord perfectionné par rapport à celui décrit dans le brevet principal FR-85/08.280, qui permette d'escamoter le plateau proprement dit, verticalement, lorsqu'il n'est pas utilisé, tout en gardant la possibilité de le rendre amovible si besoin est.

5 Les moyens du présent perfectionnement améliorent donc le confort de l'utilisateur du plateau de bord en lui offrant une possibilité supplémentaire à savoir l'escamotage vertical du plateau proprement dit en position de non-utilisation.

10 Le mode de réalisation des moyens décrits est de plus très simplifié afin d'éviter les surcoûts de fabrication.

D'autres buts et avantages de la présente invention apparaîtront au cours de la description qui va suivre qui n'est cependant donnée qu'à titre indicatif et qui n'a pas pour but de la limiter.

15 Selon l'invention, le plateau de bord, notamment destiné aux véhicules de tourisme, selon la revendication 1 du brevet principal N° FR-85/08.280, le dit plateau de bord comprenant :

- un cadre équipé de moyens d'accrochage du dit cadre, et par suite du plateau de bord, au siège avant du véhicule,
- 20 - un plateau proprement dit constituant le plan de travail,
- des moyens de fixation du dit plateau amovible au dit cadre,

25 est caractérisé par le fait que les dits moyens de fixation comportent des moyens de positionnement du plateau pour autoriser au moins une position horizontale et/ou verticale du plateau.

L'invention sera mieux comprise à la lecture de la description suivante accompagnée des dessins qui en font partie intégrante.

30 La figure 1 schématise la mise en place du plateau de bord de la présente invention au dos d'un siège de véhicule.

Les figures 2a et 2b illustrent schématiquement la position du plateau proprement dit respectivement horizontalement et verticalement.

35 La figure 3 représente en vue de côté le plateau de la figure 1 et illustre les détails de réalisation notamment de l'accrochage, des moyens d'inclinaison du cadre, et de la fixation du plateau proprement dit.

-3-

La figure 4 montre une vue en coupe partielle des moyens de fixation du plateau dans un premier mode de réalisation d'accrochage sur le cadre ; le plateau étant en position verticale.

La figure 5 montre une vue de dessus selon les flèches V-V de la figure 4.

La figure 6 montre une vue du plateau telle qu'illustrée à la figure 4 mais en position horizontale.

La figure 7 illustre une vue selon les flèches VII-VII de la figure 5.

La figure 8 montre une vue partielle de face du cadre dans le mode de réalisation des figures 4 à 7.

La figure 9 montre une vue d'arrière du détail représenté à la figure 8.

La figure 10 montre les moyens de fixation du plateau sur le cadre dans un second mode de réalisation de l'accrochage.

La figure 11 montre une vue de profil des moyens de fixation représentés à la figure 10.

La figure 12 montre une vue en coupe selon l'axe XII-XII de la figure 10.

La figure 13 montre une vue de dessus du détail représenté à la figure 10.

La présente invention vise donc un perfectionnement au plateau du bord du brevet principal FR-85/08.280, notamment destiné à être adapté dans les véhicules automobiles pour former un plan de travail. Elle concerne les fabricants d'accessoires automobiles.

Devant l'intérêt des passagers qui empruntent le train ou l'avion et qui apprécient les commodités offertes par la présence d'une tablette rabattable fixée au dossier du siège placé en vis-à-vis, le plateau de bord de la présente invention présente une solution adaptée au véhicule automobile afin de servir, soit au dépôt d'objets, soit comme écritoire ou au repas par exemple.

Contrairement au chemin de fer ou aux avions où la conception adoptée des tablettes est intégrée dans le siège, selon la présente invention, il s'agit d'un accessoire rapporté qui permet une adaptation universelle quelles que soient les formes et les dimensions rencontrées dans le véhicule de tourisme pour ce qui est des sièges avant.

Dans le brevet principal FR-85/08.280 est décrite la

-4-

structure de base du plateau de bord de la présente invention qui comprend essentiellement un cadre, des moyens d'accrochage du cadre sur le siège, un plateau proprement dit, et des moyens de fixation du dit plateau sur le dit cadre. La figure 1 illustre à titre d'exemple un mode de réalisation.

Plus précisément, cette figure schématise la mise en place d'un plateau de bord 1 fixé au dos d'un siège 2 de véhicule, ce siège comportant notamment un appui-tête 3 dont les tiges de soutien 4 et 5 servent à la fixation du plateau de bord 1.

Le dit plateau de bord comprend au moins un cadre 6 rigide comportant des moyens d'accrochage 7 aux tiges de soutien 4 et 5 de l'appui-tête 3.

Les détails de réalisation des dits moyens d'accrochage 7 du cadre aux tiges de l'appui-tête sont notamment donnés dans le brevet principal FR-85/08.280. D'autres modes de réalisation sont décrits également dans le document EP-0 203.021.

Pour ce qui est du cadre 6 proprement dit, il peut être par exemple constitué par deux montants latéraux 8, 9 réunis au moins par une traverse supérieure 10 sur laquelle prend appui les dits moyens d'accrochage 7.

A titre d'exemple, les montants 8, 9 du cadre 6 peuvent être constitués, soit par des cornières en U, soit par des tubes carrés ou tout profilé adapté. Les figures 4, 5, 6 et 7 concernent un mode de réalisation avec un profil en U et les figures 10, 11, 12 et 13 un profil en tube carré ou rectangulaire.

Par ailleurs, pour garantir la stabilité verticale du cadre 6, ce dernier dispose de moyens d'appui inclinables 11 comme cela est illustré dans un mode de réalisation aux figures 1 et 3.

Ces moyens d'appui inclinables s'appuient sur le dossier du siège 2 et maintiennent le cadre 6 dans une position sensiblement verticale. Toutefois, les moyens d'appui sont ajustables pour compenser d'une part le réglage en inclinaison du dossier du siège 2 et d'autre part pour s'adapter aux différentes configurations du siège.

Les détails de réalisation des moyens inclinables 11 sont notamment donnés dans le brevet principal FR-85/08.280, d'autres dans le certificat d'addition FR-87/16.602 et dans le document EP-0.202.021.

-5-

A titre d'exemple, les figures 1 et 3 montrent un mode de réalisation des moyens d'appui verticaux 11. Ils sont d'une part formés par une tringle 12, articulée en 13 sur chacun des montants latéraux 8 et 9, et d'autre part par deux tiges 14, 15, faisant office de tirants, articulées en 16 sur les dits montants 8, 9.

Par ailleurs, les moyens d'appui 11 comportent un dispositif de serrage 17 permettant d'immobiliser respectivement la tringle dans une position déterminée par la longueur du tirant. Ainsi, on obtient un réglage tout à fait continu permettant de positionner le cadre sensiblement verticalement.

Ces moyens de serrage 17 sont notamment constitués d'une vis à tête percée dans laquelle vient prendre place et peut coulisser le tirant, et d'un écrou à oreilles permettant le serrage de l'ensemble.

Cela étant, le plateau de bord 1 comporte également un plateau 18 proprement dit constituant le plan de travail et porté par le dit cadre 6. Le perfectionnement de la présente demande concerne les moyens de fixation du dit plateau 18 amovible au dit cadre 6.

Plus précisément, ces moyens de fixation 19 comportent des moyens de positionnement du plateau 18 pour autoriser au moins une position horizontale, telle que représentée à la figure 2a, et/ou une position verticale du plateau, telle que représentée à la figure 2b.

Ainsi, dans la première position, le plateau de bord sera prêt à l'utilisation en tant que plan de travail pour le passager arrière du véhicule, par contre, lorsque ce plan de travail ne sera plus souhaitable, le plateau proprement dit 18 pourra être escamoté verticalement. A ces deux positions, pourra s'ajouter une possibilité de désolidarisation du plateau 18 par rapport au châssis 6.

Les moyens de positionnement du plateau sont illustrés dans un mode de réalisation aux figures 4 à 9, et dans un autre mode de réalisation aux figures 10 à 13.

Ces dits moyens se présentent sous la forme de moyens d'accrochage 20 du plateau 18 sur le dit cadre 6 aptes à prendre appui sur celui-ci afin de définir une position horizontale du plateau 18, comme le montre par exemple la figure 6, et/ou une position verticale du dit plateau 18, comme cela est illustré à la figure 4.

Ces dits moyens de fixation 19 et de positionnement 20 sont

-5-

constitués au moins par deux équerres 21 dont l'une des branches 22 porte le plateau 18 et l'autre 23 est équipée à son extrémité de crochets 24 aptes à pénétrer dans le dit cadre 6.

5 Ces dites équerres 21 support de plateau sont disposées au niveau de chacun des montants latéraux 8 et 9 du cadre et se présentent par exemple sous la forme de deux ailes 22, 23 sensiblement perpendiculaires. La première aile 22, la plus longue, est apte à servir de plan de pose au plateau proprement dit 18 qui est par exemple solidarisé sur celle-ci par rivet.

10 La seconde aile 23 des équerres 21 est plus courte et présente d'une part au moins une longueur suffisante pour disposer le plateau 18 verticalement, c'est-à-dire afin que son plan soit sensiblement parallèle à celui du cadre 6 et afin que le plateau soit compris entre l'aile 22 des équerres 21 et les montants 8, 9 du cadre
15 6, et d'autre part présente deux pliages 25, 26 à son extrémité pour former un décrochement par rapport au plan de la dite seconde aile 23. Ce décrochement est repéré par "d" sur les figures.

Par ailleurs, le dit cadre 6 comporte, dans la zone de fixation des moyens d'accrochage 20 du plateau 18, au moins une
20 ouverture 26 apte à servir de première butée pour les dits moyens d'accrochage 20 en position utilisation horizontale et à permettre la pénétration de l'extrémité de l'équerre 21 équipée de crochets 24 afin de placer le plateau dans une position verticale, telle que respectivement illustrée aux figures 6 et 4.

25 En outre, le dit cadre 6 présente dans la zone de fixation des moyens d'accrochage 20, une seconde butée 27 pour les dits moyens d'accrochage 20 apte à être opérante en position escamotage du plateau verticalement.

30 Plus précisément, cette seconde butée 27 permettra l'appui du crochet 24 des moyens d'accrochage, l'aile 23 de ceux-ci étant quant à elle traversante dans l'ouverture 26 prévue sur le cadre; comme cela est illustré notamment à la figure 4.

Il est à noter que l'entraxe entre ces deux éléments, c'est-à-dire entre l'ouverture 26 du cadre et la deuxième butée 27,
35 correspond sensiblement au décrochement "d" du crochet 24.

Cette disposition est particulièrement avantageuse car des modes de réalisation très simples permettent au plat au plan de travail 18 de présenter deux positions parfaitement stables l'une

-7-

horizontale (figure 6) et l'autre verticale (figure 4). De plus, cette disposition rend amovible le plateau 18 qui peut être éventuellement alors ôté du cadre.

Les figures 4 à 9 montrent un premier mode de réalisation des moyens de fixation et de positionnement du plateau, les figures 10 à 13 montrent un second mode de réalisation. Cependant, d'autres modes de réalisation pourraient être envisagés sans pour cela sortir du cadre de la présente invention.

Dans le premier mode de réalisation des figures 4 à 9, la dite première butée 26 est formée par un orifice percé dans le montant du cadre et la dite seconde butée 27 est constituée par une tige rapportée sur le montant 8 ou 9 du cadre 6.

A titre d'exemple, la figure 5 montre une vue de dessus du montant du cadre 6, notamment formé par une cornière en U; les figures 8 et 9 montrent respectivement une vue de face du montant du cadre 8 ou 9 et une vue d'arrière.

Par ailleurs, les figures 7 et 5 montrent le positionnement des moyens d'accrochage 20 du plateau 18 en position, respectivement, horizontale et verticale.

Les figures 10 à 13 montrent une autre solution dans laquelle les dites première butée 26 et seconde butée 27 sont prévues dans une pièce 28 en forme de fourche rapportée sur le montant 8 ou 9 du cadre 6.

La dite pièce 28 en forme de fourche peut être constituée par deux plats ou encore par une cornière en U, présentant deux ailes 29, 30 fixées sur le montant 8 ou 9 du cadre, les dites butées se présenteront alors sous la forme d'orifices 31, 32 percés dans les dits plats ou ailes 29, 30 en vis-à-vis de la fourche.

La figure 10 montre le positionnement du plateau vertical en trait fort, et en traits pointillés la position horizontale du plan de travail.

On pourrait prévoir un cordon élastique maintenant la structure métallique contre le dossier des sièges avant pour permettre le mouvement vers l'arrière lors du blocage du plateau pour le remettre vertical.

Naturellement, d'autres modes de réalisation de la présente invention, à la portée de l'Homme de l'Art, auraient pu être envisagés sans pour autant sortir du cadre de celle-ci. En

2639198

-8-

particulier, on pourrait prévoir plusieurs zones de fixation du plateau, réparties sur la hauteur du cadre, pour ajuster la hauteur du plateau, réalisé sur la base de la description précédente.

REVENDEICATIONS

1. Plateau de bord, notamment destiné aux véhicules de tourisme, selon la revendication 1 du brevet principal FR-85/08.280, le dit plateau de bord (1) comprenant :

5 - un cadre (6) équipé de moyens d'accrochage (7) du dit cadre, et par suite du dit plateau de bord (1), au siège avant (2) du véhicule,

 - un plateau (18) proprement dit constituant le plan de travail,

10 - au moins des moyens de fixation (19) du dit plateau (18) amovibles au dit cadre (6),
caractérisé par le fait que les dits moyens de fixation (19) comportent des moyens de positionnement du plateau pour autoriser au moins une position horizontale et/ou verticale du plateau.

15 2. Plateau de bord selon la revendication 1, caractérisé par le fait que les moyens de positionnement du plateau se présentent sous la forme de moyens d'accrochage (20) du plateau (18) sur le dit cadre (6) aptes à prendre appui sur le dit cadre (6) afin de définir une position horizontale du plateau (18), plan de travail et/ou une position verticale du dit plateau.

20 3. Plateau de bord selon la revendication 2, caractérisé par le fait que les dits moyens d'accrochage (20) sont constitués par au moins deux équerres (21) dont l'une des branches (22) porte le plateau (18) et l'autre (23) est équipée à son extrémité de crochets (24) aptes à pénétrer dans le dit cadre (6).

25 4. Plateau de bord selon la revendication 3, caractérisé par le fait que le cadre (6) comporte dans la zone de fixation des moyens d'accrochage (20) du plateau (18) au moins une ouverture (26) apte à servir de première butée pour les dits moyens d'accrochage (20) en position utilisation horizontale et à permettre la
30 pénétration de l'extrémité de l'équerre (21) équipée de crochets (24) afin de placer le plateau (18) dans une position verticale.

 5. Plateau de bord selon la revendication 3, caractérisé par le fait que le dit cadre (6) présente en outre dans la zone de fixation des moyens d'accrochage (20) une seconde butée (27) pour les
35 dits moyens d'accrochage (20) apte à être opérante en position escamotage du plateau (18) verticalement.

 6. Plateau de bord selon les revendications 4 ou 5.

-10-

caractérisé par le fait que l'entraxe "d" entre la première butée (26) et la seconde butée (27) correspond sensiblement aux dimensions du crochet (24).

5 7. Plateau de bord selon les revendications 4 et 5, caractérisé par le fait que la dite première butée (26) est formée par un orifice percé dans le montant (8 ou 9) du cadre (6) et la dite seconde butée (27) est constituée par une tige rapportée sur le montant (8 ou 9) du cadre.

10 8. Plateau de bord selon les revendications 4 et 5, caractérisé par le fait que la dite première butée (26) et la dite seconde butée (27) sont prévues dans une pièce (28) en forme de fourche, rapportée sur le montant (8 ou 9) du cadre (6).

15 9. Plateau de bord selon la revendication 8, caractérisé par le fait que la dite pièce (28) en forme de fourche est constituée par deux plats ou une cornière en U, fixée sur le montant (8 ou 9) du cadre (6), les dites butées (26, 27) se présentant sous la forme d'orifices (31, 32) percés dans les plats ou ailes en vis-à-vis (29, 30) de la fourche.

20 10. Plateau de bord selon la revendication 3, caractérisé par le fait que les dites équerres (21) support de plateau (18) présentent deux ailes (22, 23), sensiblement perpendiculaires, la première aile (22), plus longue, apte à servir de plan de pose au plateau (18), la seconde aile (23), plus courte, présentant d'une
25 part au moins une longueur suffisante pour placer le plateau (18) verticalement et d'autre part présente deux pliages (25, 26) à son extrémité pour former un décrochement (24) par rapport au plan de la dite seconde aile (23).

1/2

Fig: 1

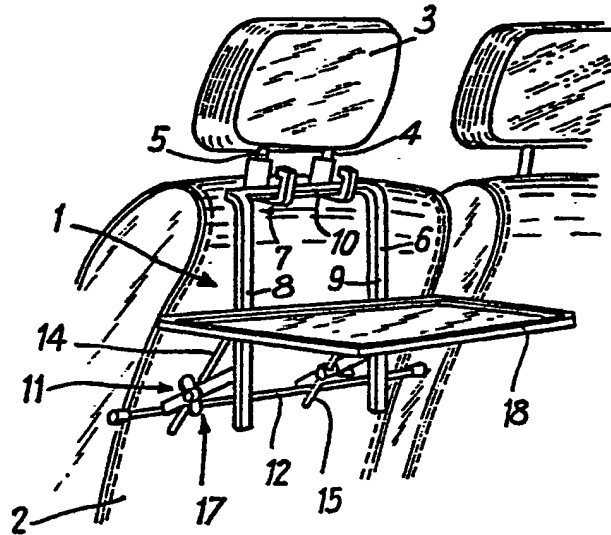


Fig: 2a

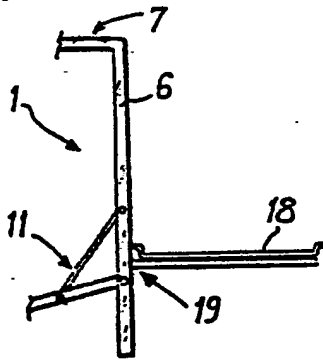


Fig: 2b

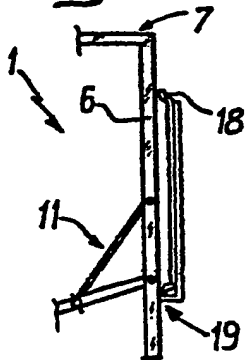


Fig: 3

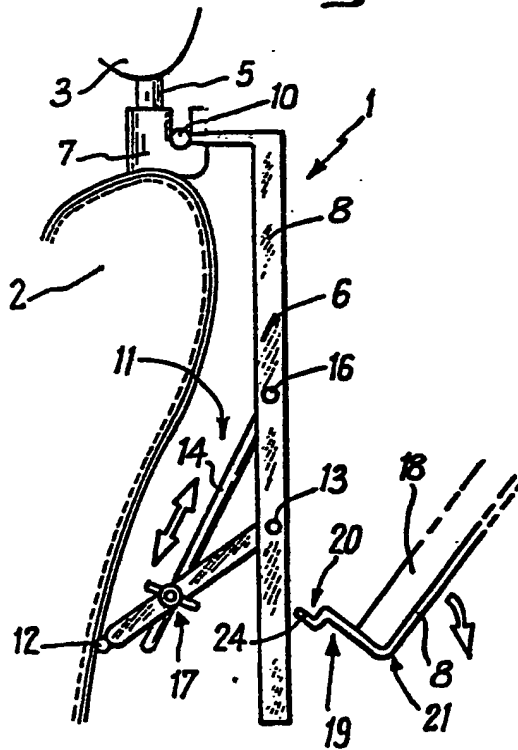


Fig. 4

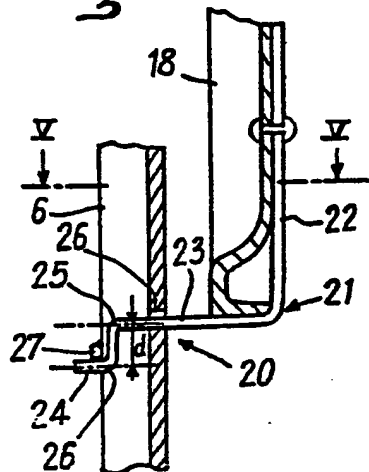


Fig. 6

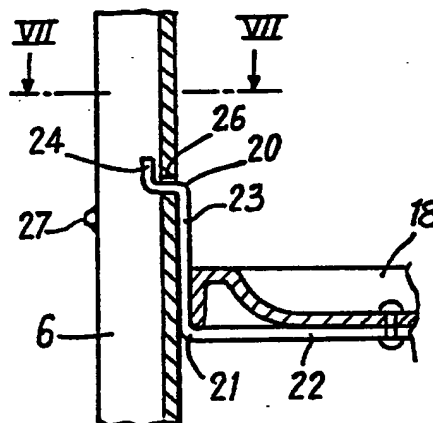


Fig. 5

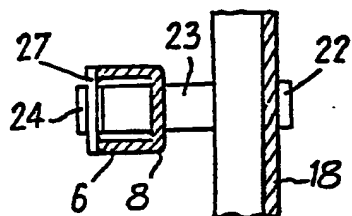


Fig. 7

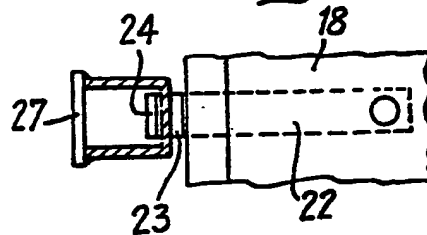


Fig. 13

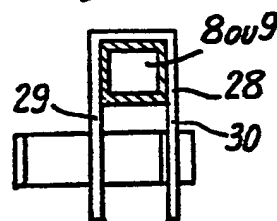


Fig. 9

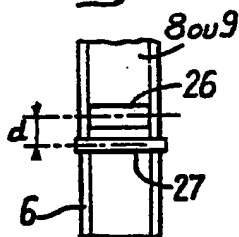


Fig. 8

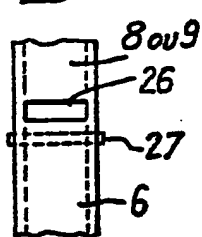


Fig. 10

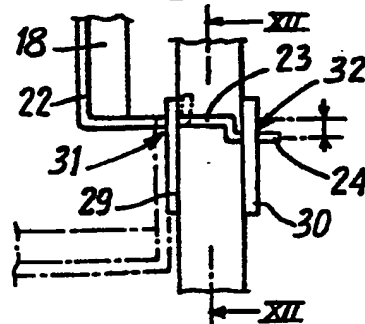


Fig. 12

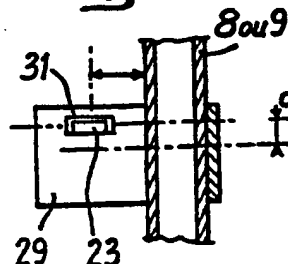


Fig. 11

